

UTILISATION D'UN TRAIN « USINE » OU « SUITE RAPIDE »

- Une dizaine de chantiers par an (les plus importants) font appel à de véritables **usines roulantes**, appelées « suites rapides », dont il en existe trois exemplaires en France depuis janvier 2013.
- Elles permettent de remettre à neuf la voie dans des délais beaucoup plus courts que les chantiers traditionnels.

1 journée de chantier en suite rapide = 1000 ml de voie neuve



QU'EST-CE QU'UNE SUITE RAPIDE ?

La suite rapide est constituée d'un ensemble de trains-usines :

- 1 train de dégarnissage
- 1 train de pose de traverses
- 1 train de ballast
- 1 train de finitions, ramassage des matériaux restants, inutilisés – déblais ferraille
- 4 bourreuses pour positionner la voie et compacter le ballast sous les traverses
- 3 régaleuses pour répartir uniformément le ballast sous les traverses
- 10 pelles rails route

Le cycle journalier d'un train travaux est d'environ **20h**. Il ne reste que quelques heures pour les manœuvres et formation des trains.

- **3h** d'acheminement selon la zone, **8h30** de travaux et **8h** d'entretien

